

POLKUPYÖRIEN  
**HINNASTO**

N:o 16



O.Y. FROM A.B. KARJAA





# Polkupyörämme

- ovat rakennetut yli 30 vuotisella kokemuksella ostavan yleisön kehittämistä.
- ovat laatutuotteita, parhaiden aineiden, ammattitaidon ja tarkkuuden yhdistelminä.
- ovat parhaimpia kaikkiin eri tarkoituksiin.
- ovat halvimpia pyöriä niille, jotka antavat arvon kestävyydelle, kevytkulkuisuudelle ja aistikkeudelle.



*Jos haluatte olla tyytyväinen ostamaanne pyörään,  
tulee Teidän silloin valita se meidän pyöristämme*

O.Y. FROM A.B. KARJAA

Puh. 172 ja 175. Sähköosoite From • Sivuliike Helsingissä: Bulevardi 13. Puh. 64385 ja 64386





# YLEINEN ERITTELY FELIX SPECIAL POLKUPYÖRISTÄ

**RUNKO:** ruotsal. Lindbladin valmistetta, 22" korkea. Valmistettu parhaasta ruotsal. vedetystä teräsputkesta, vahvoilla sisävahvikkeilla. Juotokset erittäin huolellisesti tehdyt. Etu- ja takahaarukan päät varustettu korvilla lokasuojien kannattimien ja tavaratelineen kiinnitystä varten.

**KESKIÖ:** „Fauber Special“ järjestelmää, tarkkuushiotuilla kuulapesillä ja kartioilla.

**VAPAAANAPA:** „Novo“ (Husqvarna) tai „Torpedo“.

**ETUNAPA:** engl. „Brampton“ 3/8" akselilla. Retkeily- ja kilpailupyörissä erikoisnapoja.

**VANTEET:** ruotsal. „Westwood“ malliset teräsvanteet, Retkeilypyörissä kaksinkert. ruotsal. vanteet.

**LOKASUOJAT:** ruotsal. valmistetta, pitkää, kuperaa mallia, takasuoja valkoisella takapäällä.

**PUOLAT JA LOKASUOJAN KANNATTIMET:** ruotsal., ruostevapaasta teräksestä.

**KUMIRENKAAT:** „Dunlop“ tai „Kuningas“, retkeilypyörissä ruotsal. renkaita.

**KETJU:** engl. „Coventry“ tai ruotsal. „C.E.J.“.

**KETJUNSUOJUS:** alumiininen.

**OHJAIN:** I:a ruotsal. valmistetta, kaksinkert. kuparointuna ja kromattuna. Miesten pyörät kulmakannattimella ja naisten pyörät suorakannattimella. Kädensijat „Rambler“ malliset kumiheloilla. Retkeilypyörissä pitkät kumikädensijat.

**ISTUIN:** alkup. „Lepper Elasco“, kaksinkertaisella nahalla ja kierrejousilla nahan alapuolella. Erittäin mukava ja kestävä. Retkeily- ja kilpailupyörissä nahkaisia erikoisistuinta.

**POLKIMET:** engl. „Brampton“. Retkeily- ja kilpailupyörissä ruotsal. erikoispolkimia varvaskoukuilla.

**EMALJOINTI:** erittäin hieno. Kaikki emaljoidut osat tehokkaasti ruostesuojelukäsitellyt ennen emaljointia.

**KROMAUS:** kaikki kiiltävät osat erittäin kestävästi kromattu kuparoidulle ja niklatulle pinnalle.

**LISAVARUSTEET:** soittokello, selluloidipumppu messinkisisustalla ja patenttinipalla, pumpunpitimet, työkalulaukku, jokoavain, ruuvitaltta, öljykannu, renkaiden paikkauspussi ja puhdistusliina. Etusuojassa aistikas maskotti, takasuojassa selluloidinen heijastin. Naistenpyörissä silkkinen hameverkko.

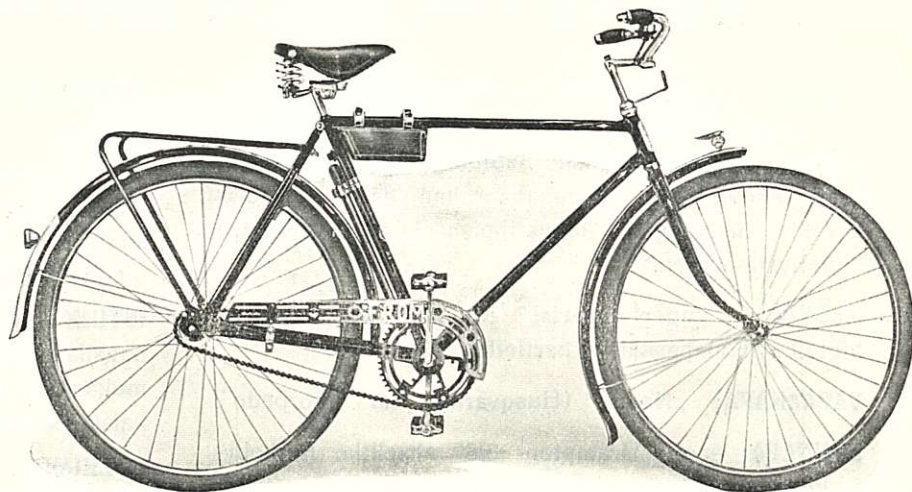


# Felix Special

miesten

Krominiklattu.

Hienosti mustaksi emaljoituna kauniisti raidoitettuna.



## N:o 1

„Dunlop“ tai „Kuningas“ renkailla,  
28"  $\times$  1  $\frac{5}{8}$ "

**Hinta mk 1,425:—**

## N:o 2.

Koristevahvikkeilla rungossa ja etuhaarukassa. „Dunlop“ tai „Kuningas“ renkailla 28"  $\times$  1  $\frac{5}{8}$ ".

**Hinta mk 1,475:—**

## N:o 3.

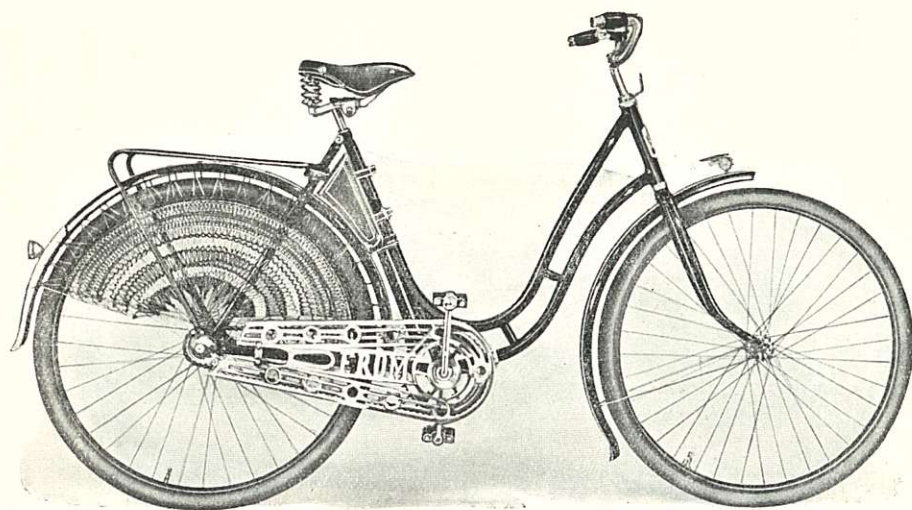
*Matalapaine* Koristevahvikkeilla rungossa ja etuhaarukassa. „Dunlop“ renkailla, 26"  $\times$  1  $\frac{1}{2}$ "  $\times$  2".

**Hinta mk 1,575:—**

Lisämaksu putkitavaratelineestä mk. 35:—

Yksityiskohtainen erittely sivulla 3.





# Felix Special

naisten

Krominiklattu  
Hienosti mustaksi emaljoituna kauniisti raidoitettuna.

## N:o 5.

„Dunlop“ tai „Kuningas“ renkailla, 28"  $\times$  1  $\frac{5}{8}$ ".

**Hinta mk 1,475:—**

## N:o 6.

Koristevahvikkeilla rungossa ja etuhaarukassa. „Dunlop“ tai „Kuningas“ renkailla, 28"  $\times$  1  $\frac{5}{8}$ ".

**Hinta mk 1,525:—**

## N:o 7.

*Matalapaine* Koristevahvikkeilla rungossa ja etuhaarukassa. „Dunlop“ renkailla, 26"  $\times$  1  $\frac{1}{2}$ "  $\times$  2".

**Hinta mk 1,625:—**

Lisämaksu putkitavaratelineestä mk. 35:—

Yksityiskohtainen erittely sivulla 3.

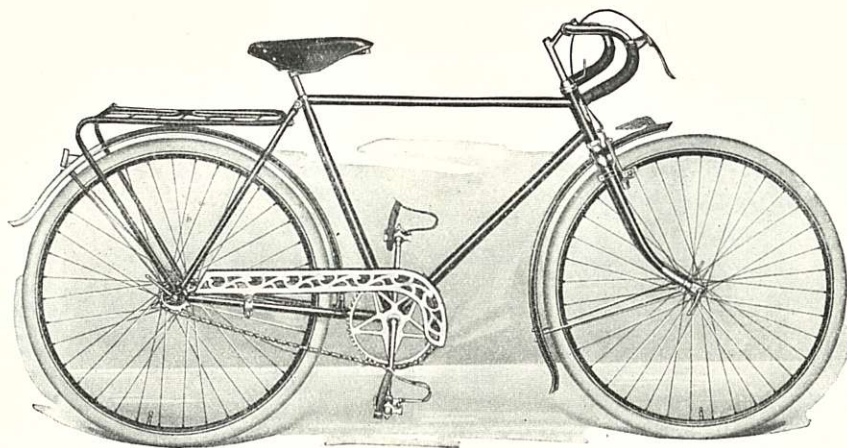


# Felix Special

retkeilypyörä miesten

Krominiklattu.

N:o 10.



**Runko:** Koristevahvikkeilla, hienosti punaiseksi emalj.

**Vanteet:** kaksinkertaiset, kromatut.

**Renkaat:** I-luokk. laatua, 28"  $\times$  1  $\frac{3}{8}$ ".

**Vapaanapa:** „Torpedo Racer“ kaksoisketjurattaalla.

**Jarru:** etupyörässä vannejarru.

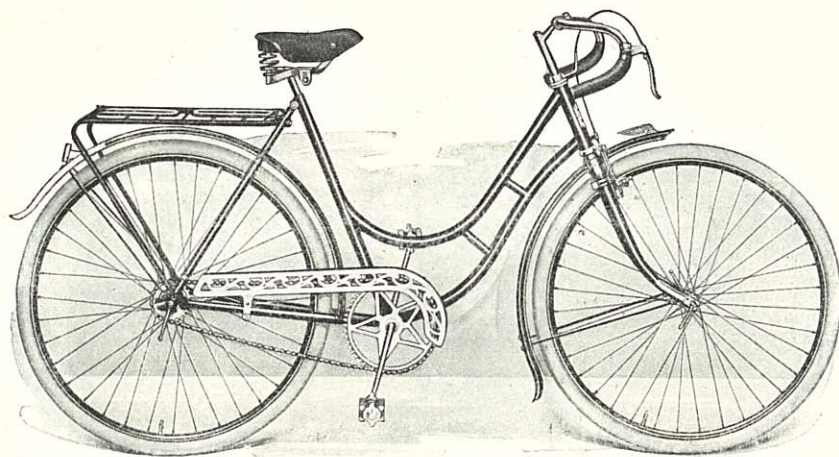
**Tavaratelineellä.**

Toimitetaan myös takanavalla vapaakäyntisellä ketjurattaalla ja vannejarrulla takapyörässä.

**Hinta mk 1,800: —**

Yksityiskohtainen erittely sivulla 3.





# Felix Special

retkeilypyörä naisten

Krominiklattu.

N:o 12.

**Runko:** koristevahvikkeilla, hienosti punaiseksi emaljoituna.

**Vanteet:** kaksinkert. kromatut.

**Renkaat:** I-luokk. laatua, 26"  $\times$  1  $\frac{3}{8}$ ".

**Vapaanapa:** „Torpedo Raser“ kaksoisketjurattaalla.

**Jarru:** etupyörässä vannejarru.

**Istuin:** kierrejousilla nahan alapuolella.

**Tavaratelineellä.**

**Hinta mk 1,875:—**

Yksityiskohtainen erittely sivulla 3.

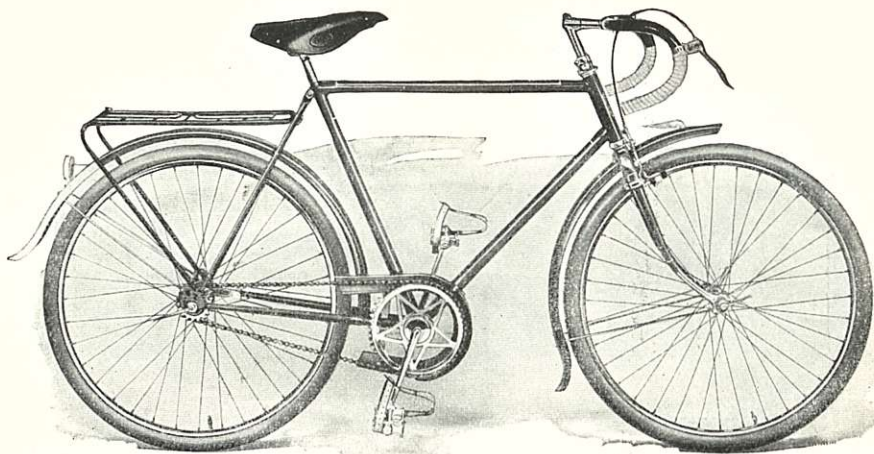


# Felix Special

harjoituspyörä miesten

Krominiklattu.

N:o 13.



**Runko ja lokasuojat:** hienosti punaiseksi emaljoituna.

**Vanteet:** kaksinkert. kromatut.

**Renkaat:** I-luokk. laatua, 26"  $\times$  1  $\frac{3}{8}$ ".

**Vapaanapa:** „Torpedo Racer“ kaksoisketjurattaalla.

**Jarru:** etupyörässä vannejarru.

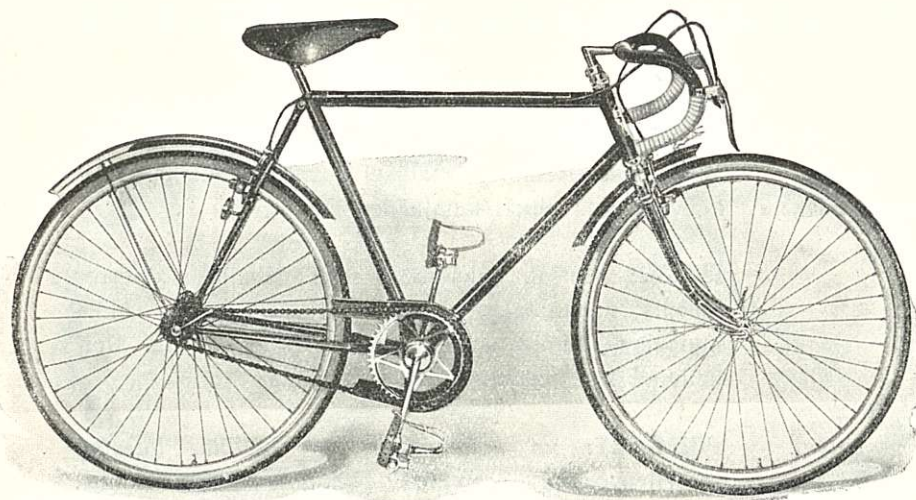
**Ohjain:** kilpailumallia, mustaksi emaljoituna.

Toimitetaan myös takanavalla kahdella vapaakäyntisellä ketjurattaalla ja vannejarrulla takapyörässä.

**Hinta mk 1,800: —**

Yksityiskohtainen erittely sivulla 3.





# Felix Special

kilpailupyörä

N:o 14.

**Runko:** punaiseksi emaljoitu.

**Keskiö:** „Fauber Mito“ järjestelmää.

**Lokasuojat:** lyhyet.

**Vanteet:** „Clemént“ puuvanteita.

**Renkaat:** „Clemént“ puolipeitetyt putkirenkaat 27"  $\times$  1 1/8".

**Takanapa:** kahdella vapaakäyntisellä ketjurattaalla.

**Jarru:** vannejarru etu- ja takapyörässä.

**Ohjain:** kilpailumallia, selluloidipäälyyksellä.

**Varvaskoukut:** aseteltavat.

**Istuin:** alkuperäinen „Brooks“.

**Vaihte:** 72" ja 76.3".

**Hinta mk 2,000: —**

Yksityiskohtainen erittely sivulla 3.



# YLEINEN ERITTELY VIKING POLKUPYÖRISTÄ

**RUNKO:** ruotsal. valmistetta, 22" korkea. Valmistettu parhaasta ruots. vedetystä teräsputkesta. Koristevahvikkeilla rungossa ja etuhaarukassa. Etu- ja takahaarukan päät varustettu korvilla lokasuojien kannattimien ja tavaratelineen kiinnitystä varten.

**KESKIÖ:** „Fauber Special“ järjestelmää.

**VAPAAKÄÄNTÄ:** „Novo“ (Husqvarna) tai „Rigo“.

**VANTEET:** I:a „Westwood“ malliset teräsvanteet. Retkeilypyörissä kaksinkertaiset, kromatut teräsvanteet.

**LOKASUOJAT:** leveä ja pitkä malli, sivulevikkeet etusuojassa, takasuoja valkoisella takapäällä.

**PUOLAT:** kalvanoidut.

**KUMIRENKAAT:** Nokian valmistetta.

**KETJU:** englantil. „Coventry“.

**KETJUNSUOJUS:** alumiininen, retkeilypyörissä peltinen n.s. putkimallia.

**OHJAIN:** I:a ruotsal. valmistetta. Miesten pyörät kulmakannattimella, naisten pyörät suorakannattimella. Kädensijat „Rambler“ malliset kovakumihieloilla. Retkeilypyörissä pitkät kumikädensijat.

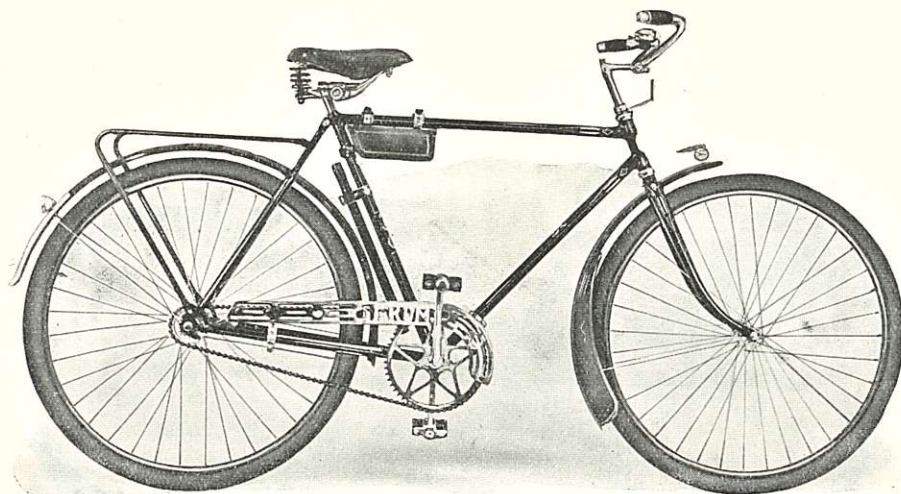
**ISTUIN:** ruotsal. kaksinkertaisella nahalla ja kierrejousoilla nahan alapuolella. Nahkakerroksien välillä huopalevy, kumikankaalla suojattuna kosteudelta. Retkeilypyörissä nahkaisia erikoisistuinta.

**POLKIMET:** I:a, 2-kumiset,  $\frac{5}{32}$ " kuulilla. Miesten retkeilypyörissä „Brampton“ polkimia varvaskoukuilla.

**EMALJOINTI:** erittäin hieno. Kaikki emaljoidut osat tehokkaasti ruostesuojelukäsitteltyt ennen emaljoitinta.

**KROMAUS:** kaikki kiiltävät osat kestävästi kromattu kuparoidulle ja niklatulle pinnalle.

**LISÄVARUSTEET:** soittokello, pumppu patenttinipalla, pumpunpitimet, työkalulaukku, reikäavain, ruuvitaltta, öljykannu ja renkaiden paikkauspussi. Etusuojassa aistikas maskotti, takasuojassa selluloidinen heijastin. Naisten pyörissä kaunis hameverkko.



# VIKING

miesten

Krominiklattu.  
Koristevahvikkeilla. Hienos-  
ti mustaksi emaljoituna ja  
kauniisti raidoitettuna.

## N:o 20.

Renkaat „Suomalainen Laaturengas“, 28"  $\times$  1  $\frac{5}{8}$ "

**Hinta mk 1,300: —**

## N:o 21.

*Matalapaine.* Renkaat Nokian 26"  $\times$  1  $\frac{1}{2}$ "  $\times$  2".

**Hinta mk 1,375: —**

Lisämaksu putkitavaratelineestä mk 35: —

Yksityiskohtainen erittely sivulla 10.

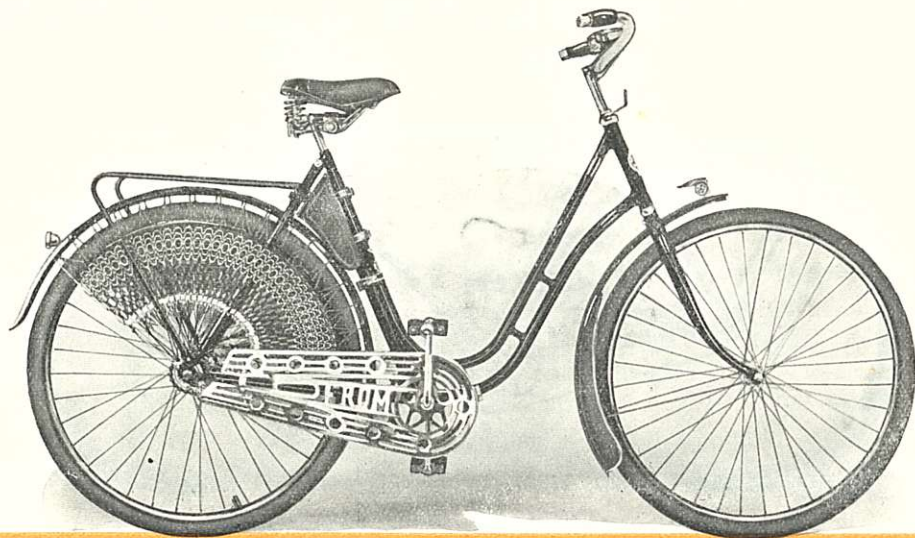




# VIKING

naisten

Krominiklattu.  
Koristevahvikkeilla. Hienosti mustaksi emaljoituna ja kauniisti raidoitettuna.



**N:o 22.**

Renkaat „Suomalainen Laaturengas“.  $28'' \times 1 \frac{5}{8}''$ .

**Hinta mk 1,350: —**

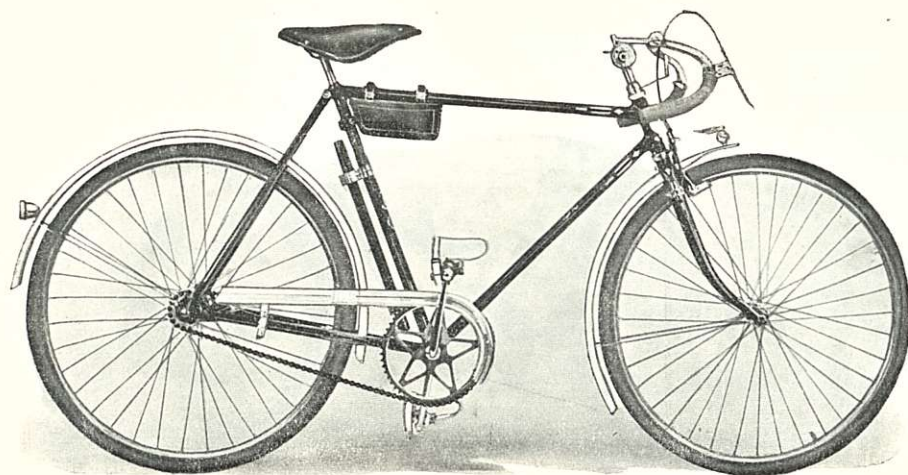
**N:o 23.**

*Matalapaine.* Renkaat Nokian,  $26'' \times 1 \frac{1}{2}'' \times 2''$ .

**Hinta mk 1,425: —**

Lisämaksu putkitavaratelineestä mk 35: —  
Yksityiskohtainen erittely sivulla 10.





# VIKING

retkeilypyörä miesten

Krominiklattu.

**Runko:** koristevahvikkeilla, hienosti punaiseksi tai siniseksi emaljoituna.

**Vanteet:** kaksinkertaiset, kromatut.

**Lokasuojat:** valkoiset, raidoitettuna rungon värillä.

**Vapaanapa:** „Komet Racer“ tai „Rigo“, kaksoisketjuratt.

**Renkaat:** Nokian retkeilyrengas tai „Dunlop“,  $26'' \times 1 \frac{3}{8}''$  tai  $28'' \times 1 \frac{3}{8}''$ .

**Jarru:** etupyörässä vannejerru.

Toimitetaan myös takanavalla vapaakäyntisellä ketjurattaalla ja vannejarrulla takapyörässä.

**N:o 24** 26" pyörillä

**N:o 25** 28" pyörillä

**Hinta mk 1,425: —**

Yksityiskohtainen erittely sivulla 10.

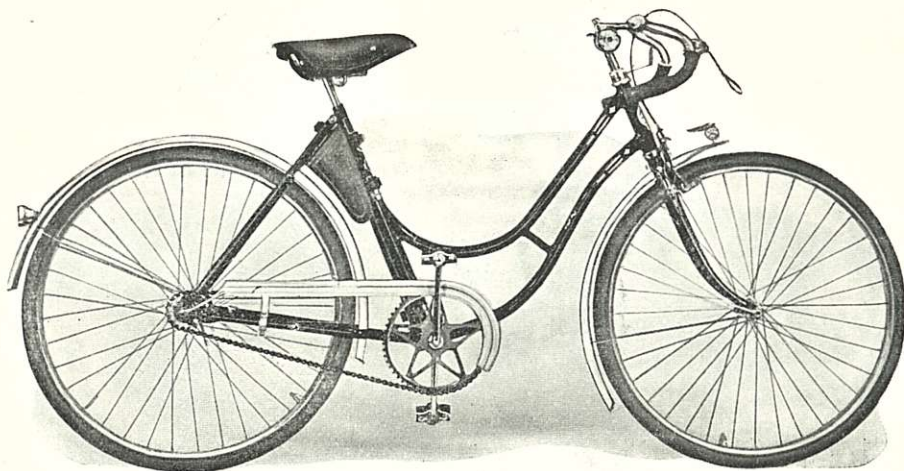


# VIKING

retkeilypyörä naisten

Krominiklattu.

N:o 26.



**Runko:** koristevahvikkeilla. Hienosti punaiseksi tai siniseksi emaljoituna.

**Vanteet:** kaksinkertaiset, kromatut.

**Lokasuojat:** valkoiset, raidoitettuna rungon värillä.

**Vapaanapa:** „Komet Racer“ tai „Rigo“, kaksoisketjuratt.

**Renkaat:** Nokian retkeilyrengas tai „Dunlop“, 26"  $\times$  1  $\frac{3}{8}$ ".

**Jarru:** etupyörässä vannejarru.

**Istuin:** pehmeä nahkaistuin kierrejousilla nahan alapuolella.

**Hinta mk 1,450: —**

Yksityiskohtainen erittely sivulla 10.



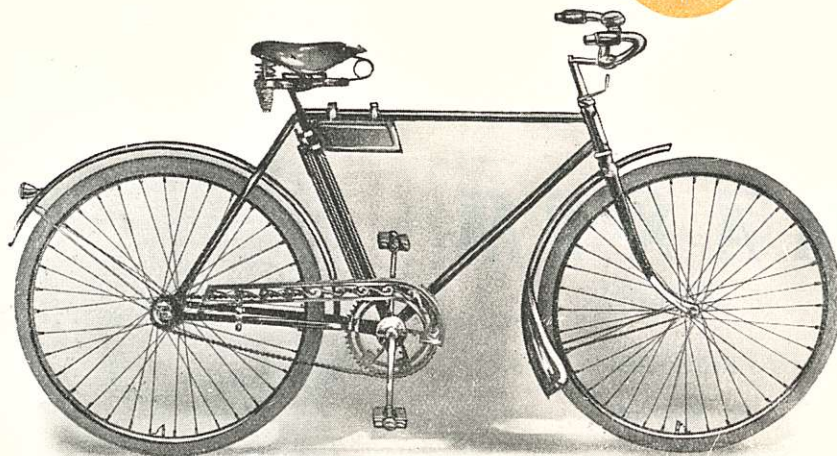


# MAXIM

miesten

Krominiklattu.

N:o 30.



## ERITTELY:

**Runko:** kotim. tai saksal. valmistetta, 22" korkea.

**Keskiö:** „Fauber Special“ järjestelmää.

**Vapaanapa:** „Rigo“ tai „Komet“.

**Etunapa:** „Brampton“.

**Vanteet:** I:a „Westwood“ malliset teräsvanteet.

**Lokasuojat:** sivulevikkeellä.

**Kumirenkaat:** Nokian „Record“, 28"  $\times$  1 5/8".

**Ohjain:** kulmakannattimella, „Rambler“ mallisilla kädensij.

**Istuin:** pumppujousilla ja siltakiskolla.

**Ketjunsuojus:** alumiininen.

**Ketju:** „Pallas“ tai vastaava.

**Polkimet:** „Union“ 2-kumiset.

**Emaljointi:** runko, vanteet ja lokasuojat mustaksi emaljoitu ja kauniisti raidoitettu.

**Lisävarusteet:** soittokello, pumppu ja pumpunpitimet, työkalulaukku, tarpeellisine työkaluineen. Etusuojassa maskotti ja takasuojassa heijastin.

**Hinta mk 1,150: —**



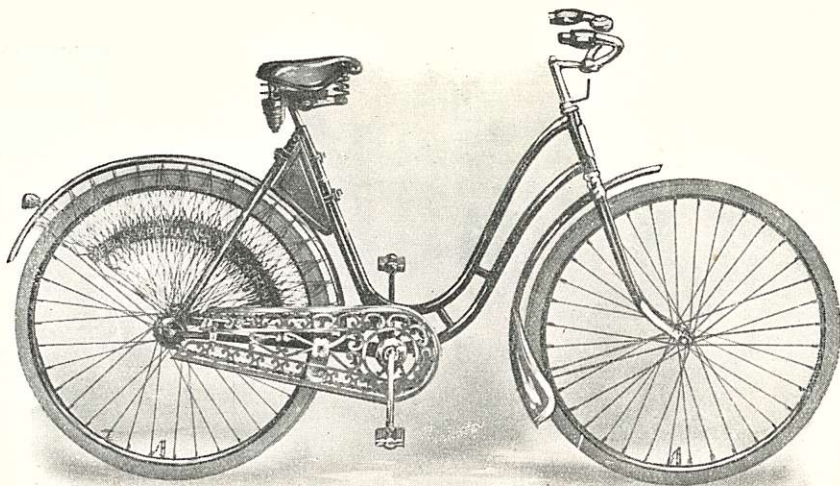


# MAXIM

naisten

Krominiklattu.

N:o 31.



## ERITTELY:

**Runko:** kotim. tai saksal. valmistetta, 22" korkea.

**Keskiö:** „Fauber Special“ järjestelmää.

**Vapaanapa:** „Rigo“ tai „Komet“.

**Etunapa:** engl. „Brampton“.

**Vanteet:** I:a, „Westwood“ malliset teräsvanteet.

**Lokasuojat:** sivulevikkeellä etusuojassa.

**Kumirenkaat:** Nokian „Record“, 28"  $\times$  1  $\frac{5}{8}$ ".

**Ohjain:** suorakannattimella „Rambler“ mallis. kädensijoilla.

**Istuin:** pumppujousilla ja siltakiskolla.

**Ketju:** „Pallas“ tai vastaava.

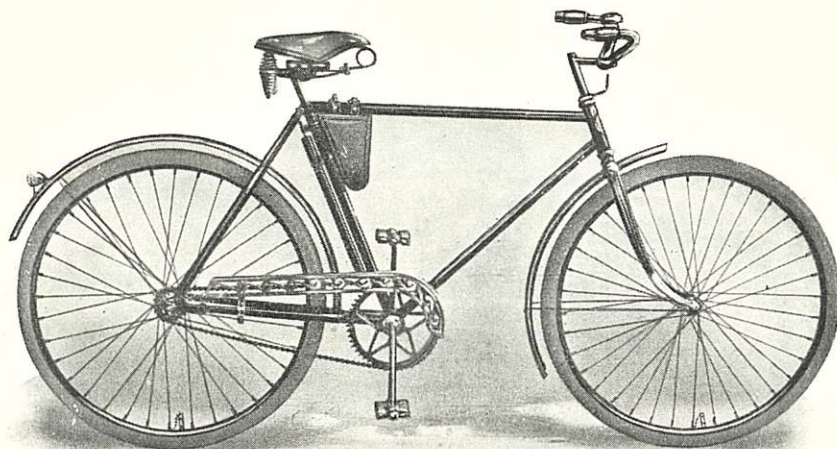
**Ketjunsuojus:** alumiininen.

**Polkimet:** „Union“ 2 kumiset.

**Emaljointi:** runko, vanteet ja lokasuojat mustaksi emaljoitu ja kauniisti raidoitettu.

**Lisävarusteet:** soittokello, pumppu ja pumpunpitimet, työkalulaukku tarpeellisine työkaluineen. Etusuojassa maskotti ja takasuojassa heijastin ja hameverkko.

**Hinta mk 1,200: —**



# TIGER

miesten

Niklattu.

N:o 35.

## ERITTELY:

**Runko:** kotimaista valmistetta 22" korkea.

**Keskiö:** „Fauber Special“ järjestelmää.

**Vapaanapa:** „Rigo“ tai „Komet“.

**Etunapa:** engl. „Brampton“.

**Vanteet:** „Westwood“ malliset teräsvanteet.

**Lokasuojat:** sivulevikkeellä etusuojassa.

**Kumirenkaat:** Nokian „Record“ 28"  $\times$  1 5/8".

**Ohjain:** kulmakannattimella. Kädensijat selluloidiset.

**Istuin:** pumpunjousilla ja siltakiskolla.

**Ketju:** „Union“ tai vastaava.

**Ketjunsuojus:** alumiininen.

**Polkimet:** „Union“ 2-kumiset.

**Emaljointi:** runko, vanteet ja lokasuojat mustaksi emaljoitu ja kauniisti raidoitettu.

**Lisävarusteet:** Soittokello, pumpu ja pumpunpitimet, työkalulaukku tarpeellisine työkaluineen. Etusuojassa maskotti ja takasuojassa heijastin.

**Hinta mk 950: —**



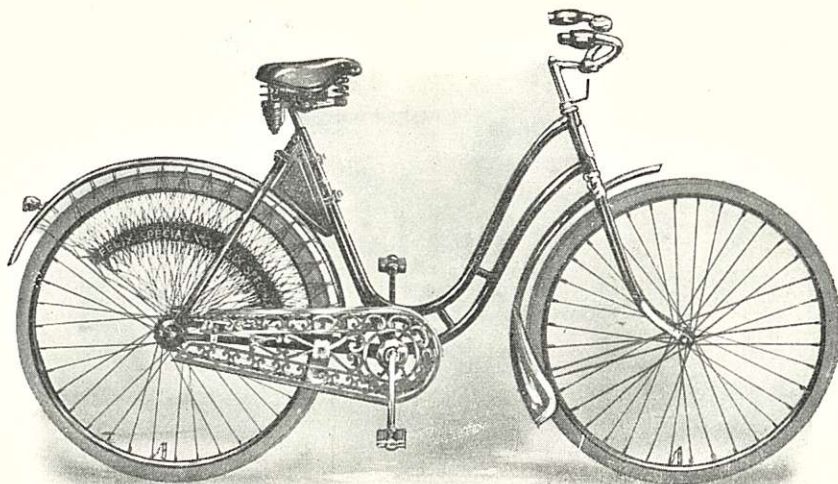


# TIGER

naisten

Niklattu.

N:o 36.



## ERITTELY:

**Runko:** kotimaista valmistetta, 22" korkea.

**Keskiö:** „Fauber Special“ järjestelmää.

**Vapaanapa:** „Rigo“ tai „Komet“.

**Etunapa:** engl. „Brampton“.

**Vanteet:** „Westwood“ malliset teräsvanteet.

**Lokasuojat:** sivulevikkeellä etusuojassa.

**Kumirenkaat:** Nokian „Record“ 28"  $\times$  1 5/8".

**Ohjain:** suorakannattimella, kädensijat selluloidiset.

**Istuin:** pumppujousilla ja siltakiskolla.

**Ketju:** „Union“ tai vastaava.

**Ketjunsuojus:** alumiininen.

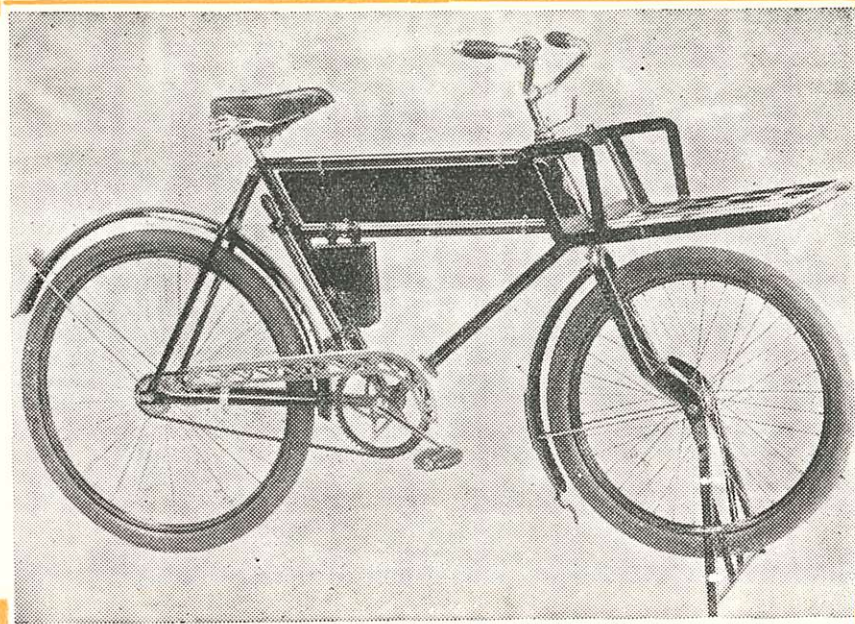
**Polkimet:** „Union“ 2-kumiset.

**Emaljointi:** runko, vanteet ja lokasuojat mustaksi emaljoitu ja kauniisti raidoitettu.

**Lisävarusteet:** soittokello, pumppu ja pumpunpitimet, työkalulaukku tarpeellisine työkaluineen. Etusuojassa maskotti ja takasuojassa heijastin. Hameverkko.

**Hinta mk 1,000: —**





# Felix Special

kuljetuspyörä

Krominiklattu.

N:o 50.

## ERITTELY:

**Runko:** erittäin vahvaa tekoa, mustaksi emaljoitu.

**Keskiö:** „Fauber Special“ järjestelmää.

**Vapaanapa:** „Komet“ tai „Novo“.

**Etunapa:** „Brampton“ kuljetusp. napa.

**Puolat:** kalvanoidut, 2,5 mm.

**Vanteet:** vahvistetut, „Westwood“ malliset, etupyörässä 24"  $\times$  2", takapyörässä 26"  $\times$  1 1/2".

**Kumirenkaat:** I-luokk. laatua, etupyörässä 24"  $\times$  2", takapyörässä 26"  $\times$  1 1/2"  $\times$  2".

**Ketju:** englantil. „Coventry“.

**Ketjunsuojus:** alumiininen.

**Istuin:** nahkainen, kierrejousilla nahan alapuolella.

**Polkimet:** „Brampton“ 2-kumiset.

**Tavarateline:** 40  $\times$  50 sm., toimitetaan pyynnöstä laidoilla.

**Hinta mk 1,800: —**



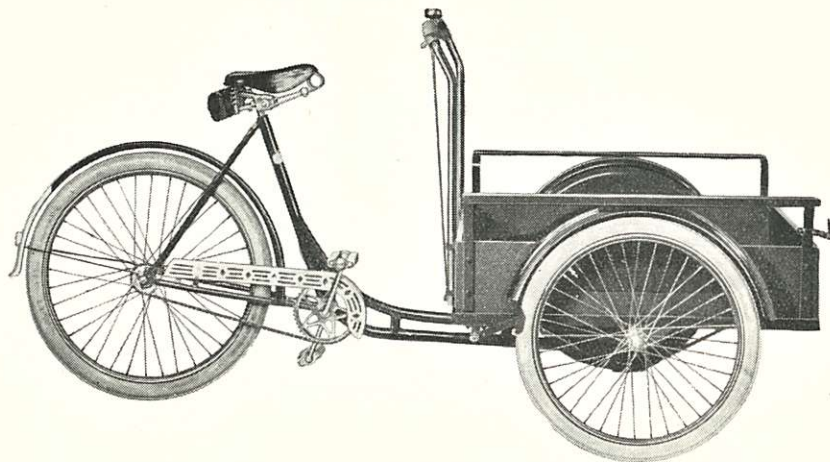


# Felix Special

kolmipyöräinen  
kuljetuspyörä

Krominiklattu.

N:o 51.



## ERITTELY:

**Runko:** erikois-mallia, erittäin vahvaa, mustaksi tai punaiseksi emaljoitu.

**Keskiö:** „Fauher Special“ järjestelmää.

**Vapaanapa:** „Novo Extra“.

**Etunavat:** erikoismallia.

**Puolat:** 2,5 mm.

**Vanteet:** vahvistetut, „Westwood“ malliset, etupyörässä 24" x 2", takapyörässä 26" x 1 1/2".

**Istuin:** I:a erikoisistuin.

**Polkimet:** 2-kumiset kuljetuspyöräpolkimet.

**Ketju:** englantil.

**Ketjunsuojus:** alumiininen.

**Jarru:** etupyörässä parkkeerausjarru.

**Kuormituslaatikko:** 87 x 67 sm., rakennettu vahv. kulma- ja vanneraudasta ja varustettu puisella pohjalla ja laidoilla.

**Hinta mk 2,800: —**



# V A I H D E T A U L U K K O

ryhmä a) 28" pyöriä,

ryhmä b) 27" kilpailu- ja matalapaineepyörät.

Hampaiden lukumäärä ketjupyörässä 1/2" jaolla.	Hampaiden lukumäärä ketjurattaassa						
	16	17	18	19	20	21	22
44	a)	77"	72.5"	68.4"	64.8"	61.6"	58.8"
	b)	74.3"	69.2"	66"	62.5"	59.4"	56.7"
48	a)	84"	79.1"	74.7"	70.7"	67.2"	64.2"
	b)	81"	76.3"	72"	68.2"	64.8"	61.7"
52	a)	91"	85.6"	80.9"	76.6"	72.8"	69.6"
	b)	87.7"	82.5"	78"	73.9"	70.2"	67.1"

